Железнодорожное муниципальное образование

Богата история нашего края, история поселка. По народному преданию в д. Карапчанка, основанной в 1699 г., было всего два двора. В 1744 г. из Нижне-Илимской волости выделяется Карапчанская волость, или Карапчанский погост. К середине XIX в. в Карапчанке насчитывалось уже 18 дворов. Там, где сейчас стоит посёлок Железнодорожный была нетронутая тайга. Здесь охотники из деревни Карапчанка промышляли зверя и птицу.

История Железнодорожного начинается в феврале 1967 года, когда на это место пришел на лыжах десант первопроходцев с Толстого Мыса. Стройка века нуждалась в железной дороге — она началась с этих 40 человек, приехавших в Сибирь по комсомольским путевкам «за туманом и за запахом тайги».

Была очищена площадка под вертолет, рос палаточный городок. Задачей номер один было — построить дорогу, соединив п. Гидростроителей, Северный (Железнодорожный) и микрорайон Карапчанский. Количество жителей поселка Северный увеличивалось с каждым днем. Все они были работниками СМП—219.

Среди поселений Усть-Илимского района Железнодорожный занимает особое место — в отличие от своих «коллег» — он единственный из всех является поселком городского типа.

Обязанный своим появлением и названием железной дороге, он стал главным транспортным узлом района. Здесь находится станция Усть-Илимская, являющаяся и вокзалом для самого районного центра.

Первая улица называлась Первопроходцев. В один ряд стояли двенадцатиместные палатки, а напротив — ряд вагончиков. Затем начала застраиваться домами улица Гагарина. Было построено четыре общежития. Первый 100-квартирный дом в кирпичном исполнении был построен в 1978 году.

В 1967 году открылась первая поселковая амбулатория. Она разместилась в обыкновенном вагончике. Поселок строился, и вскоре первое прибежище экскулапов стало историей, амбулатория переехала в новый только что отстроенное здание. В одной половине которого разместилась амбулатория, в другой — родильное отделение на пять коек, стали работать врач-педиатр, терапевт, стоматолог, акушер-гинеколог.

Хор «Рябинушки» МБУК «Центр культуры ЖМО»

30 августа 1968 года наступил торжественный день открытия новой восьми-

летней школы №1 и вскоре распахнула свои двери восьмилетняя школа № 2.

В этом же году, в апреле, открылись двери детского сада «Малыш», рассчитанного на 150 мест, в микрорайоне «Кавказский» открыт детский сад «Рябинка».

ДК «Ровесник» пригласил взрослое население на свои культурно-массовые мероприятия. По улице Молодежная было открыто почтовое отделение.

Для ускорения строительства ГЭС и ЛПК в сжатые сроки была построена железная дорога: участок Хребтовая – Усть-Илим протяженностью 214 км. Строительство железной дороги вело СМП-219, МК-70.

Футбольная команда «Дружба»

28 марта 1971 года со станции Усть-Илимская отправлен первый пассажирский поезд. Строительство дороги закончилось в 1973 году.

С 1 мая 1970 года поселок получил статус рабочего поселка и название Железнодорожный.

На территории поселения зарегистрировано более 13 организаций осуществляющих деятельность в обрабатывающих производствах. Наиболее крупные из них: ЗАО «Ката», ООО «Директ-2000», ООО «Леспром», ООО «ПКП Никсвик», ООО «Регион-А» и др.

Предприятия занимаются первичной деревообработкой и поставками продукции преимущественно за пределы РФ.

На сегодняшний день р.п. Железнодорожный обладает достаточным социальным и культурным потенциалом. На его территории активную работу проводят муниципальные учреждения и общественные организации. В их деятельности реализуются разнообразные проекты, направленные на развитие информационной, досуговой, научной и других форм деятельности. В поселке происходит возрождение православной духовности. Социально-экономическое развитие поселка за последние 5 лет характеризуется как среднестабильное, имеющее перспективы дальнейшего развития в составе Усть-Илимского района в целом.

Митинг к Дню Победы