

Эксплуатационное оборотное локомотивное депо Усть-Илимск

Первый цех эксплуатации оборотного локомотивного депо Усть-Илимск был построен в 1971 году, в 1974 – цех эксплуатации был передан в Министерство путей сообщения, на тот момент штат локомотивных бригад составлял около 30 человек.

С 2006 года с новой силой начало развиваться оборотное депо Усть-Илимск. В 2008 г. для развития депо Багаев Владимир Александрович мотивированно обосновал необходимость осуществлять грузовые и пассажирские перевозки на участке Усть-Илимск – Коршуниха-Ангарская локомотивными бригадами депо Усть-Илимск, что позволило повысить эффективность перевозок, значительно увеличить штат локомотивных бригад, создать новые рабочие места. На сегодняшний день штат локомотивных бригад составляет 130 человек, а в общем с ИТР составом – 142 человека.



Здание депо

В июне 2015 г. началось строительство нового здания цеха эксплуатации локомотивного депо Усть-Илимск, оснащенного современным технологическим оборудованием и новыми рабочими местами. 4 августа 2016 года состоялось торжественное открытие депо.

Для сохранения истории депо, на территории установлен памятник тепловоз ТЭ-3, паровоз «Л», ведется работа по созданию вагона-музея в честь строителей участка Хребтовая – Усть-

Илимск. Коллектив оборотного локомотивного депо ежегодно участвует в акциях, конкурсах, митингах, посвящённых празднованию Дня Победы, юбилею посёлка, субботниках, является инициатором и самым активным участником многих социально-значимых мероприятий и проектов на территории р.п. Железнодорожный.



Рабочая встреча депутатов Законодательного собрания Иркутской области, Государственной Думы РФ, администрации Усть-Илимского района в депо

Илимск. Коллектив оборотного локомотивного депо ежегодно участвует в акциях, конкурсах, митингах, посвящённых празднованию Дня Победы, юбилею посёлка, субботниках, является инициатором и самым активным участником многих социально-значимых мероприятий и проектов на территории р.п. Железнодорожный.



Коллектив депо