

Дистанция инженерных сооружений

01.07.2011 года начальником Восточно – Сибирской железной дороги Краснощёком А. А. подписано штатное расписание, вновь созданной дистанции инженерных сооружений, как структурного подразделения Восточно – Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Восточно – Сибирской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги» – эта дата и является днём создания этого предприятия.

Граница участка простирается от ст. Хребтовая до ст. Усть-Илимск, на которой расположено 245 инженерных сооружения.

Железнодорожный мост – это живой организм. Даже самая, на первый взгляд, не-



Мост через залив Туба

значительная трещинка в конструкции может нанести серьёзный урон его «здоровью». Поэтому с момента строительства железных дорог мосты, как самые сложные их составляющие, требуют к себе постоянного внимания.

Осматривать сооружения положено не реже 2-3 раз в день. Обходчик искусственных сооружений, мастер должен видеть не только неисправности в конструкции самого моста, к примеру, ослабшее болтовое крепление, но и в хозяйстве смежных служб – пути, электроснабжения, СЦБ. Осматривают и ремонтируют ремонтники не только верхнее строение пути, но и низ пролётных конструкций. в обязанность



Мостовая бригада ст. Усть-Илимск

ремонтников входит контроль за состоянием русла реки и русловых опор мостов. Для этого два раза в год – весной и в зимнее время – промеряется русло в трёх створах моста – непосредственно по его оси, затем в 25 метрах от оси моста вверх по течению реки, и в 25 метрах вниз по течению. По результатам составляется график, на котором очень легко отследить, есть ли опасность размыва русла реки и, в свою очередь, обрушения опор.

На участке содержат искусственные сооружения, занимаются их ежедневным осмотром и ремонтом бригада ремонтников, обходчиков искусственных сооружений. Возглавляет которую мостовой мастер Красногир Людмила Петровна.



Мостовой мастер Красногир Л. П..